



사용자 매뉴얼

EF1000iS

목 차

| | |
|-------------------------|-------|
| 안전에 관한 정보 | - 1 - |
| 각 부위의 기능 및 명칭 | 4 |
| 오일 경보 시스템..... | 5 |
| 엔진 ON/OFF 스위치(적색) | 5 |
| 경제 조절 스위치(흑색) | 5 |
| DC 보호회로 | 6 |
| 공기흡입밸브 | 6 |
| 연료 코크 레버 | 6 |
| 사전 점검 사항 | 7 |
| 연 료 | 7 |
| 엔진오일 | 8 |
| 접지(Earth) | 8 |
| 작동 | 9 |
| 엔진 시동 | 9 |
| 전기장치 연결 | 11 |
| 과부하 표시등 | 12 |
| 배터리 충전 | 13 |
| 엔진 정지 | 14 |
| 정 기 점 검 | 15 |
| 스파크 플러그 검사 | 17 |
| 카뷰레터 조정 | 17 |
| 엔진오일 교환 | 18 |
| 머플러스크린 및 스파크 어레스터 | 19 |
| 에어 필터 | 21 |
| 연료 탱크 필터 | 22 |
| 고장 진단 | 23 |
| 엔진이 시동되지 않을 경우 | 23 |
| 보관 방법 | 24 |
| 연료 배출 | 24 |
| 엔진 | 24 |
| 규 격 | 25 |



안전에 관한 정보

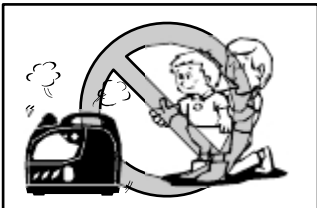
연소시 나오는 배기가스는 위험합니다.

- 밀폐된 공간에서 엔진작동을 하지 마십시오.
- 순식간에 죽음을 초래할 정도로 위험합니다.



연료는 대단한 가연성 물체이며 위험합니다

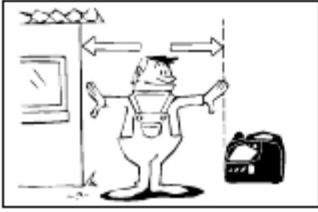
- 연료보급은 항상 엔진이 꺼져있는 상태에서 하십시오
- 급유시 엔진이나 소음기쪽으로 연료를 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오
- 연료를 마셨거나 증발된 연료가 눈에 들어갔을 경우에는 즉시 의사와 상의하십시오.
피부나 옷에 연료가 묻었을 경우 즉시 비누와 물로 씻고 옷을 갈아 입으십시오
- 동작중이거나 이동중에는 반드시 기계가 바른 위치를 유지하도록 하십시오.
심하게 흔들리면 연료가 기화기(카뷰레터)나 연료탱크에서 새어 나오게 됩니다.



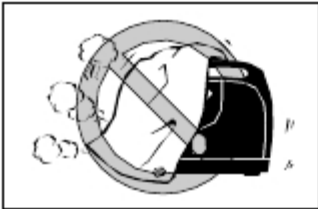
엔진과 소음기는 매우 뜨겁습니다.

- 기계는 보행자나 어린이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오
- 기계가 동작 중에는 배기구 근처에 가연성 물질을 놓지 마십시오

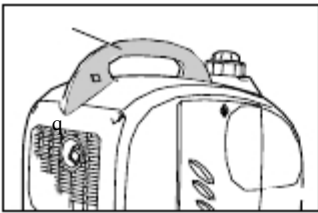




- 기계를 구조물이나 어떤 장비로부터 최소한 1m 이상의 거리를 유지하십시오. 그렇지 않으면 과열의 위험이 있습니다.



- 동작중인 엔진에 먼지막이 덮개를 덮지 마십시오



감전 사고 예방

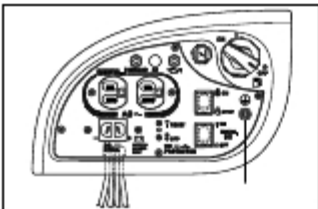
- 비나 눈이 올 때 엔진사용을 금지해 주십시오

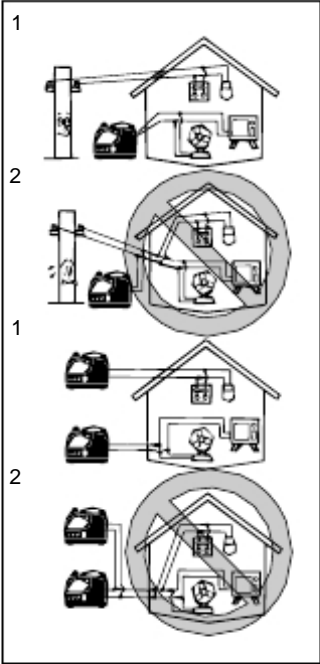


- 기계를 젖은 손으로 만지지 마십시오. 감전사고의 위험이 있습니다.



- 발전기의 접지가 제대로 되어 있는지 확인하십시오



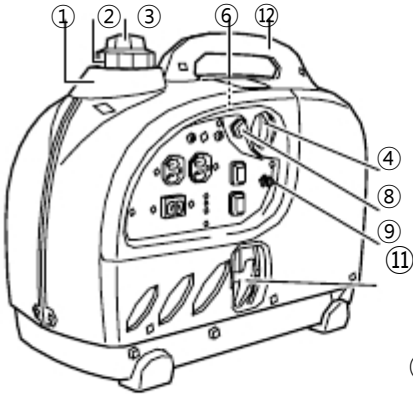


연결 참고사항

- 발전기와 일반 상업용 전기선을 연결하지 마십시오
- 다른 어떤 발전기와 병행해서 사용하지 마십시오

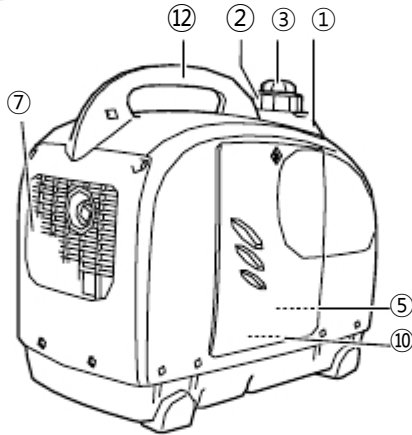
- 1 옳은 사용
- 2 틀린 사용

각 부위의 기능 및 명칭

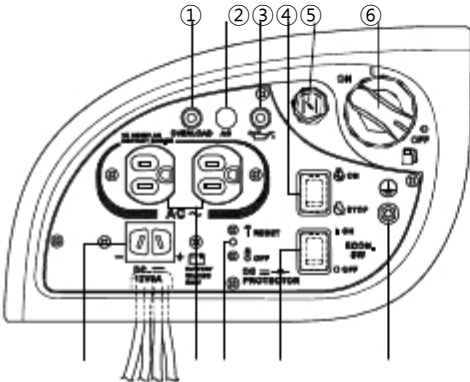


설명

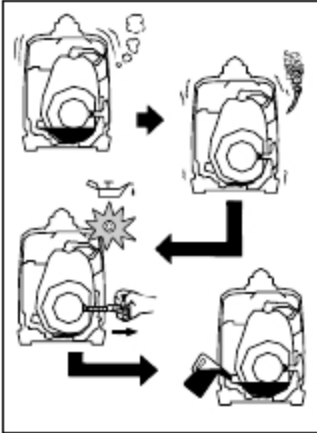
- ① 연료탱크
- ② 연료탱크 캡
- ③ 공기흡입밸브
- ④ 연료코크레버
- ⑤ 에어필터커버
- ⑥ 스파크플러그
- ⑦ 머플러
- ⑧ 초크레버
- ⑨ 접지연결부
- ⑩ 오일캡
- ⑪ 리코일스타터
- ⑫ 손잡이



컨트롤 패널



- ① 과부하 표시등
- ② AC 표시등
- ③ 오일경고등
- ④ 엔진 ON/OFF 스위치(적색)
- ⑤ 초크레버
- ⑥ 연료코크레버(외부)
- ⑦ 접지연결부
- ⑧ 경제조절스위치(검정)
- ⑨ DC 보호회로
- ⑩ AC 콘센트
- ⑪ DC 콘센트

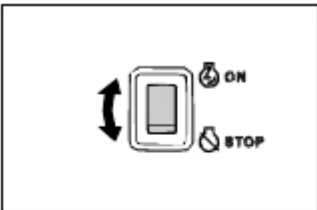


오일 경고 시스템

오일이 하한선 이하로 떨어졌을 때에는 엔진이 자동으로 멈춥니다.

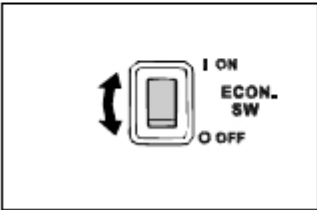
참고사항:

만약 엔진 시동이 멈추었을 경우, 엔진 스위치를 "ON" 으로 놓고, 리코일스타터를 당기십시오. 만일 오일 경고등이 깜박이면 엔진오일이 충분하지 않다는 것이므로 보충해 주시기 바랍니다.



엔진 ON/OFF 스위치(적색)

- 1 "ON"
점화 장치가 켜지고 엔진 시동이 가능합니다.
- 2 "STOP"
점화장치가 꺼지고 엔진 작동이 불가능합니다.

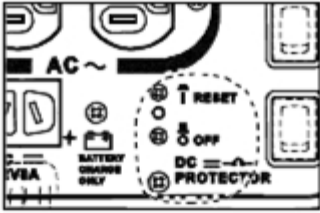


경제 조절 스위치(흑색)

- 1 "ON"
경제 조절 스위치가 "ON" 위치에 있으면, 경제 조절 장치가 부하에 따라 엔진 속도를 줄입니다. 이 결과로 연료 소모를 줄여 주고 소음을 줄일 수 있습니다.
- 2 "OFF"
경제조절스위치가 "OFF" 위치에 있으면, 엔진은 부하에 상관없이 정해진 RPM(5,000 rpm)으로 작동하게 됩니다.

참고사항:

작동을 시작할 때 많은 전류를 요구하는 전기장치들은, 예를 들어, 압축기나 수증펌프는 경제조절스위치를 "OFF"에 놓고 시작해야 합니다.



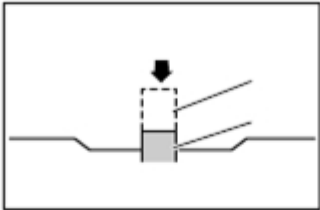
DC 보호회로

DC 보호회로는 부하가 발전기의 정격출력을 초과할 때 자동으로 꺼집니다

만약 DC보호회로가 꺼지면, 부하를 발전기의 정격출력보다 작게 줄이십시오.
그래도 DC보호회로가 차단되면 야마하 딜러에게 문의하십시오

참고사항:

DC보호회로를 리셋하려면 이 스위치를 누르십시오.



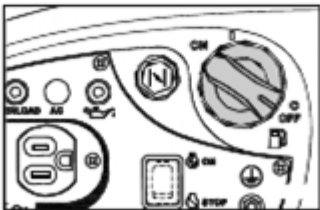
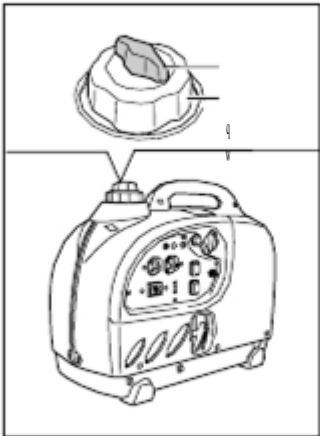
공기흡입밸브

연료탱크캡에는 연료공급을 중단시키기 위한 공기흡입밸브가 있습니다

공기흡입밸브는 조여져 있는 상태에서 시계반대방향으로 돌려져 있어야 합니다.

이 때는 연료가 카뷰레터로 흘러 들어가 엔진을 작동하게 합니다.

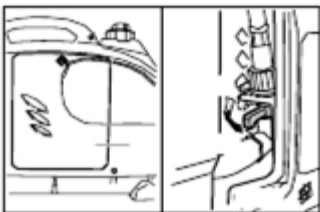
엔진을 사용하지 않을 경우, 공기흡입밸브를 시계방향으로 꼭 조여서, 연료가 흘러 들어가지 않도록 합니다.



연료 코크 레버

연료코크레버는 연료탱크에서 카뷰레터로 연료를 공급 및 차단하는데 사용됩니다.

커버를 제거하면 연료코크레버가 보입니다
만약 연료코크레버(외부)가 돌려지지 않으면 이 레버(내부)를 사용하여 연료를 공급할 수 있습니다.



사전 점검 사항

참고사항:

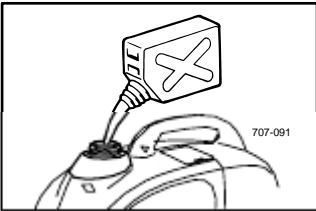
발전기 작동시마다 사전 점검을 하셔야 합니다.



엔진 작동 후에는 엔진과 머플러가 매우 뜨거우니 보수중에 이 부분을 만지지 않도록 주의하시고 물이나 옷에 닿지 않도록 주의하십시오

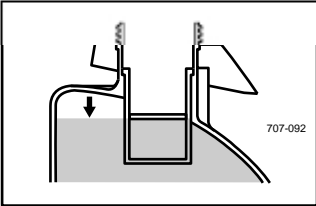
연료

연료탱크에 적당량을 넣어 주십시오



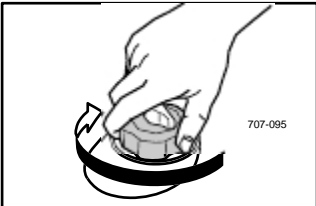
권장 연료
무연 휘발유
연료 탱크 용량

전체: 2.5 L (0.55 Imp gal, 0.66 US gal)

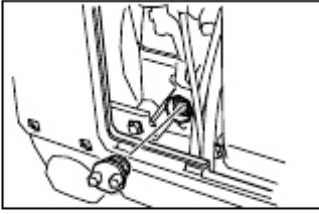


연료는 발화가 쉽고 독성이 있습니다.
연료 보충시 “안전수칙”을 읽어주십시오

엔진이 과열되었을 때는 연료를 상한선 이상으로 보충하거나 넘쳐흐르지 않도록 주의하십시오



넘쳐 흐른 연료는 즉시 닦아 주십시오
연료 보충 후에는 뚜껑을 꼭 닫아 주십시오

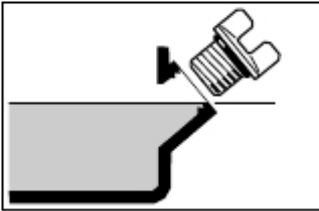


엔진오일

엔진오일은 항상 오일주입구 상한선에 있는지 확인하고 부족할 경우 보충하십시오.

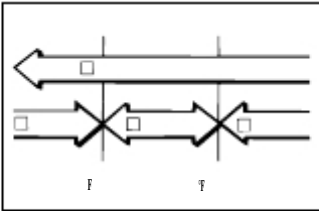
참고사항:

발전기를 수평으로 놓고 오일면을 확인하십시오



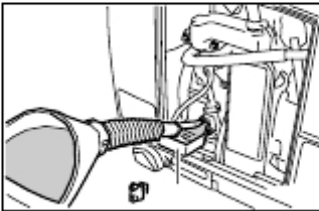
추천오일:

가솔린자동차용 엔진오일



권장엔진오일량 :

0.32 L (0.28 Imp qt, 0.34 US qt)



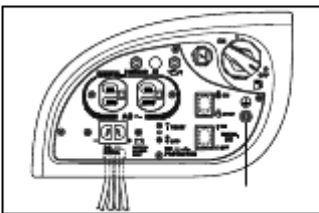
C

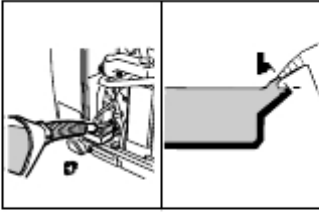
발전기는 엔진오일이 채워지지 않은 상태로 출고됩니다. 엔진오일을 주입하지 않으면 발전기가 작동되지 않습니다.

엔진오일을 넣을 때 발전기를 기울이지 마십시오
엔진오일이 과주입되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

접지(Earth)

발전기를 반드시 접지시키십시오



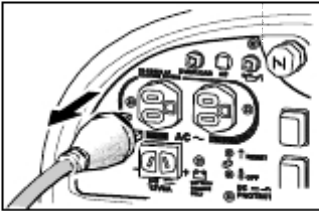


작동

C

발전기는 엔진오일이 채워지지 않은 상태로 출고됩니다. 엔진오일을 주입하지 않으면 발전기가 작동되지 않습니다.

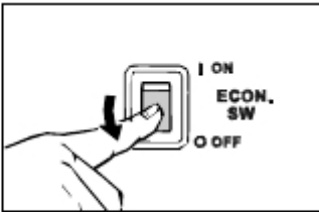
엔진오일을 넣을 때 발전기를 기울이지 마십시오. 엔진오일이 과주입되어 엔진이 손상될 수 있습니다.



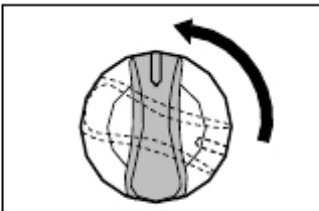
엔진 시동

참고사항:

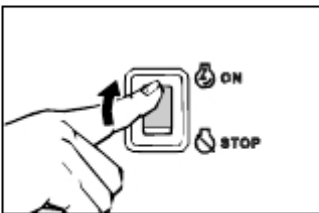
엔진 시동전에는 어떤 전기장치도 연결하지 마십시오. 경제조절스위치를 “OFF”에 놓으십시오.



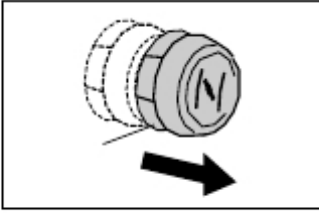
1. 연료탱크캡이 움직이지 않도록 잡은 상태에서 연료공급밸브를 시계반대방향으로 한 바퀴 돌려서 연료공급밸브를 여십시오



2. 연료코크밸브를 “ON” 위치에 놓으십시오
“ON”



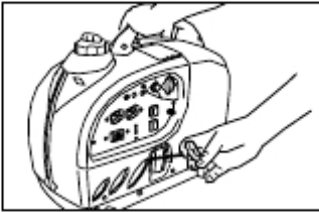
3. 엔진 ON/OFF 스위치(적색)를 “ON” 위치로 하십시오.



4. 초크밸브를 완전히 당기십시오

참고사항:

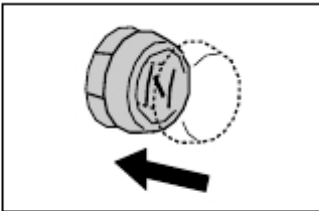
예열된 엔진을 시동시킬 때는 초크작동이 필요없습니다. 예열된 엔진에서는 초크를 원위치로 하십시오.



5. 리코일 스타터가 맞물릴 때까지 천천히 당기다가, 맞물리고 나면 힘껏 잡아 당기십시오.

참고사항:

리코일스타터를 당길 때 발전기가 따라 움직이지 않도록 발전기 손잡이를 꼭 잡으십시오.



7. 엔진시동이 걸리고 나면 초크를 원위치로 밀어넣으십시오

참고사항:

주위온도가 3°C 이하인 지역에서 엔진시동시에는, 경제조절스위치의 위치에 관련없이, 엔진예열을 하기위해 부하가 없더라도, 5분동안 정격(5,000 rpm)으로 작동하게 됩니다.

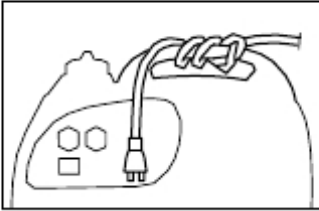
3°C 에서는 엔진은 4,000 rpm으로 3분동안 워밍업을 합니다

경제조절스위치가 "ON"으로 된 경우라도 이 시간이 지난 후에 경제조절기능이 작동하게 됩니다.

전기장치 연결

교류(AC)

C

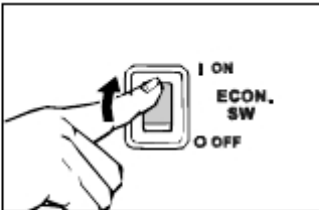
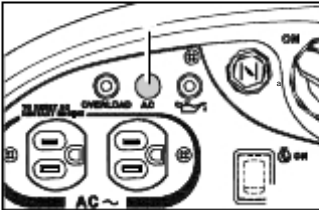
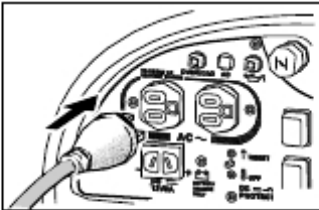


전선 및 플러그 연결관을 포함한 모든 전기장치들이 발전기에 연결하기 전에 이상이 없는지 확인하십시오

플러그를 꽂기 전에, 전기장치들이 꺼져 있는지 확인하십시오

전체 전력소비량은 발전기 출력 범위 안에 있어야 합니다

전열기구 소켓은 출력범위 내의 것을 사용하십시오



1. 전원케이블을 손잡이에 2~3회 감아주십시오
2. 엔진 시동을 거십시오
3. 교류 콘센트에 플러그를 꽂아 주십시오

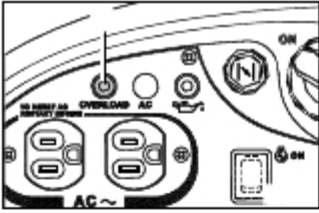
4. AC표시등이 켜진 것을 확인하십시오

5. 경제조절스위치를 "ON"으로 하고 연결한 전기장치를 ."ON"으로 하십시오

참고사항:

작동을 시작할 때 많은 전류를 요구하는 장치들, 예를 들어, 콤프레셔나 수증펌프는 경제조절스위치를 "OFF"에 놓아야 합니다

과부하 표시등



연결된 전기장치에 과부하가 감지되고, 인버터 컨트롤 장치가 과열되거나 AC 출력전압이 상승하면, 과부하표시등이 켜집니다.

전기차단장치가 발전기와 발전기에 연결된 전기장치들을 보호하기 위하여, 자동으로 전기공급을 차단시킵니다.

AC표시등(녹색)은 꺼지고 과부하표시등(적색)은 계속 켜져 있을 것입니다.

하지만 엔진은 멈추지 않고 작동할 것입니다.

과부하 표시등이 켜지고 전기가 차단되었을 때 다음 절차를 따르십시오

1. 연결된 전기장치를 끄고, 엔진을 정지시키십시오
2. 적용범위내에서 사용하는 전기장치들의 전체 출력을 줄여주십시오
3. 컨트롤 유닛 주변과 냉각에어 주입구의 막힘이 없는지 점검하십시오. 만약 막힘이 있다면 제거하십시오
4. 점검후 엔진을 재시동하십시오

참고사항:

엔진이 정지하거나 재시동할 때, 자동으로 AC출력이 리셋됩니다.

컴프레셔나 수중펌프와 같이 초기에 큰 부하가 걸리는 전기장치를 사용할 때는 과부하표시등이 몇 초 동안 들어 올 수 있습니다.

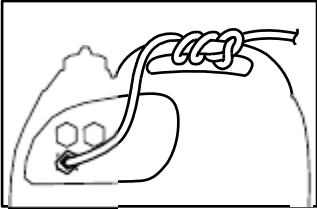
이것은 오작동이 아닙니다.

배터리 충전

참고사항:

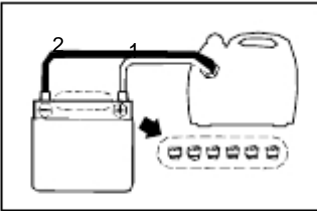
발전기의 정격 DC 출력은 12V입니다

1. 배터리 충전선을 손잡이에 2~3회 감은 후 DC콘센트에 플러그를 끼우십시오



참고사항:

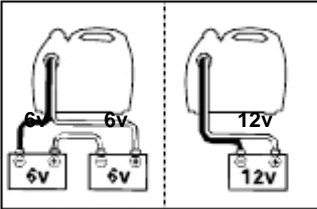
엔진을 시동시킨 후에 배터리를 연결하십시오
적색선을 배터리의 + 단자에 물리고,
흑색선을 배터리의 - 단자에 연결하십시오
반대로 연결하지 마십시오



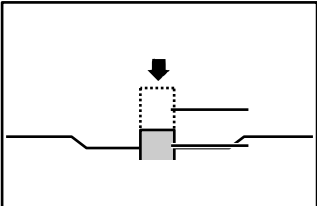
2. 엔진을 시동시키십시오.
3. DC보호장치를 켜시고 배터리를 연결하십시오.

C

배터리 충전중에는 경제조절스위치를 끄십시오



DC보호장치가 꺼지면 부하를 발전기의 정격출력이하로
줄이십시오



참고사항:

DC보호장치를 리셋하기 위해서는 이 스위치를
누르십시오

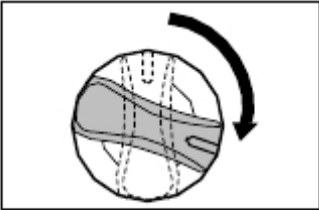
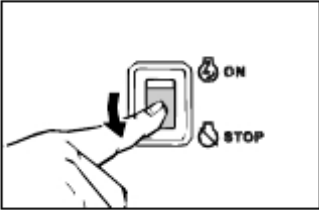
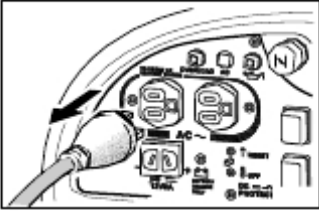
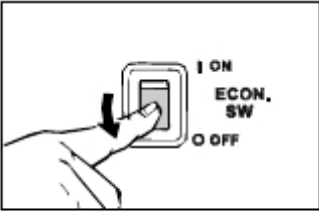
참고사항:

완전히 충전되면 배터리의 전해액 비중이
1.26에서 1.28사이가 됩니다.
매시간 비중을 점검하십시오.

엔진 정지

참고사항:

연결된 전기장치의 전원을 끄십시오
경제조절스위치(흑색)을 “OFF” 위치에 놓으십시오



1. 연결된 전기장치를 분리하십시오

2. 엔진 ON/OFF 스위치를 “STOP”포지션에 놓으십시오

3. 연료코크밸브를 “OFF” 로 하십시오.

4. 공기흡입밸브를 시계방향으로 조이십시오

정 기 점 검

점검 차트

발전기의 정기적 관리는 최적의 성능과 안정적 운영을 위하여 매우 중요합니다.

점검작업을 하기전에 발전기 시동을 끄십시오.

| 번호 | 항 목 | 설 명 | 운영전 점검 (매일) | 최초 | 주기마다 | | |
|-----|---------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | 1개월 또는 20시간 | 1개월 또는 50시간 | 6개월 또는 100시간 | 12개월 또는 300시간 |
| 1. | 스파크 플러그 | 상태 점검. 플러그갭 점검 및 청소, 필요할 경우 교체. | | | ● | | |
| 2.* | 밸브 청소 | 엔진이 식은 후에 점검 및 조정 | | | | | ● |
| 3.* | 크랭크케이스 브리더 | 브리더호스에 손상이 있는지 점검 후, 필요할 경우 교체 | | | | | ● |
| 4. | 배기계통 | 새는 곳이 있는지 점검. 필요할 경우 가스켓 교환 | ● | | | | |
| | | 머플러 스크린 및 스파크 어레스터 점검 후 청소, 필요할 경우 교체. | | | | | ● |
| 5. | 엔진 오일 | 오일레벨 점검 | ● | | | | |
| | | 교환 | | ● | | ● | |
| 6. | 에어 필터 | 청소 또는 필요할 경우 교환. | | | ● | | |
| 7. | 연료 필터 | 연료탱크필터 청소 또는 필요할 경우 교환 | | | | ● | |

| 번호 | 항 목 | 설 명 | 운영전 점검 (매일) | 최초 | 주기마다 | | | |
|------|-----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|--|
| | | | | 1개월 또는 20시간 | 1개월 또는 50시간 | 6개월 또는 100시간 | 12개월 또는 300시간 | |
| 8. | 연료 라인 | 연료호스가 손상되었는지 확인 후 필요할 경우 교환 | ● | | | | | |
| 9. | 초크 밸브 | 초크 동작 점검. | ● | | | | | |
| 10. | 냉각 계통 | 팬에 손상이 있는 지 점검. | | | | | ● | |
| 11. | 시동 계통 | 리코일스타터의 동작 점검. | ● | | | | | |
| 12.* | ** 카본 제거 | 필요할 경우 자주 점검. | | | | | ● | |
| 13. | 발전 | AC표시등이 들어오는 지 점검 | ● | | | | | |
| 14.* | 맞춤/ 조임 | 모든 부분에 대하여 잘 조여져 있고 고정되어 있는 지 확인. | | | | ● | | |

C

스파크 플러그 검사

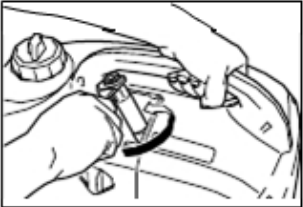
스파크플러그는 정기적으로 검사해야 합니다.



1. 커버를 제거합니다..

2. 색상이 변화 되었는지 확인하고, 카본을 제거합니다.

표준 색상 : 황갈색



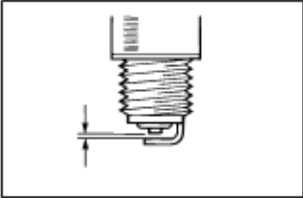
3. 스파크플러그의 형식과 간극을 확인합니다..

표준 스파크플러그:

CR4HSB (NGK)

표준 간극:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)



4. 스파크플러그를 설치합니다.

스파크 플러그 토크

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9 lbf·ft)

5. 커버를 설치합니다..

카뷰레터 조정

카뷰레터는 엔진에서 핵심부품입니다. 카뷰레터 조정은 전문지식, 데이터 및 장비를 필요로 하므로 야마하 딜러에게 의뢰하십시오



엔진오일 교환

1. 발전기를 수평으로 놓고, 몇분동안 시동을 걸어 예열 하십시오

엔진을 정지하고, 연료코크밸브를 “OFF”위치로 놓는다. 공기조절밸브를 시계방향으로 돌린다.



2. 볼트를 풀어서 커버를 제거한다..
3. 오일 발전기 아래쪽에서 오일드레인고무를 아래로 밀어서 제거한다. 오일주입구캡을 제거한다.

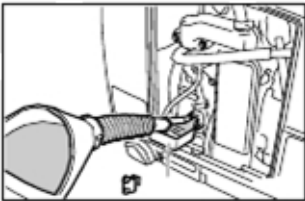


4. 드레인고무를 엔진오일 주입구에 답니다.



오일팬을 발전기 아래쪽에 놓는다. 발전기를 기울여 남아있는 오일을 완전히 제거하십시오.

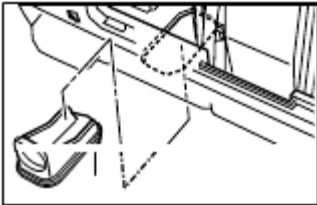
6. 발전기를 수평으로 하고 오일드레인고무를 제거하십시오



7. 엔진오일을 오일주입구의 윗면까지 주입합니다.

엔진오일 주입시에는 발전기를 기울이지 마십시오
오일과주입으로 발전기 손상의 원인이 될 수 있습니다.

적정엔진오일 양 : 0.32 L



- 오일드레인고무를 닦고, 흘러내린 오일들을 닦는다.

C

이물질이 크랭크케이스로 들어가지 않도록 주의하십시오



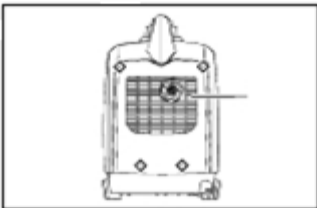
- 오일주입구캡을 닫는다.
- 오일드레인고무를 원위치 시킨다.
- 커버를 닫고 볼트를 조인다.



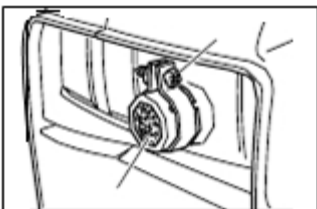
머플러스크린 및 스파크 어레스터

엔진 가동후에는 엔진과 머플러가 매우 뜨겁습니다.

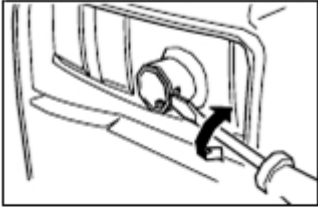
검사나 수리 중 엔진과 머플러가 뜨거울 때는 몸이나 옷이 닿지 않도록 주의하십시오



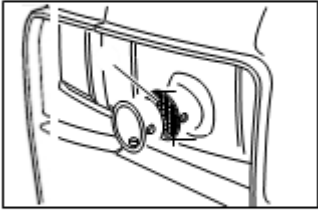
- 머플러 커버를 제거합니다.



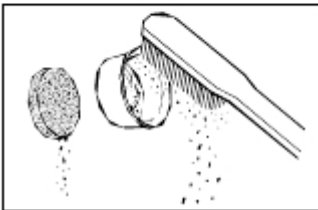
- 머플러 스크린을 제거합니다.



2. 일자형 드라이버를 사용하여 머플러로부터 스파크어레스터를 꺼내십시오

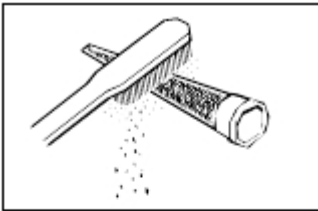


4. 스파크어레스터를 제거하십시오

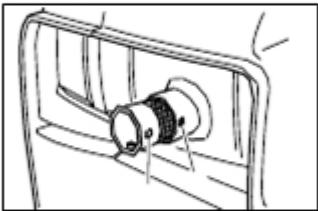


4. 머플러 스크린과 스파크 어레스터에 있는 카본을 와이어브러시를 이용해서 제거하십시오

청소를 할 때는 머플러 스크린과 스파크 어레스터에 흠집이 나지 않도록, 와이어브러시를 가볍게 사용하십시오



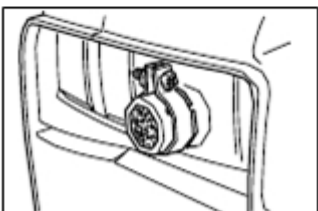
6. 머플러 스크린과 스파크어레스터를 살펴보고. 이상이 있으면 교환하십시오



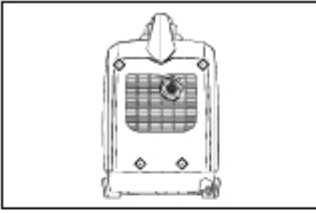
7. 스파크어레스터를 장착하십시오.

참고자료:

스파크어레스터의 홈부분을 머플러 파이프에 있는 구멍에 맞추십시오



8. 머플러 스크린을 장착하십시오.

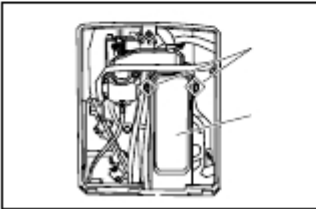


9. 커버 장착.

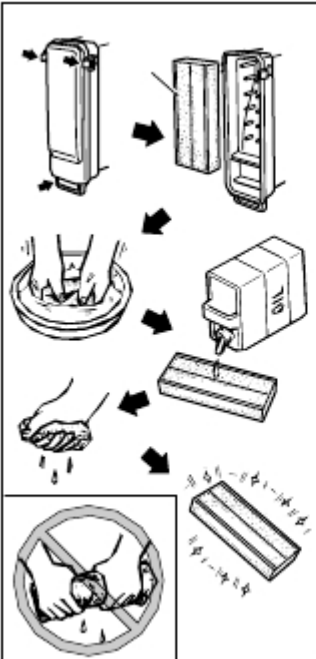


에어 필터

1. 커버를 제거하십시오.



2. 에어필터커버를 잡고 클립을 제거하십시오.



3. 에어필터커버와 엘레멘트를 제거하십시오.

4. 엘레멘트를 솔벤트유에 담고 건조시키십시오.

5. 오일에 적시고 짜내십시오.

엘레멘트는 젖어 있어야 하지만 오일이 떨어질 정도는 아니어야 합니다.

C

엘레멘트를 돌려 짜지 마십시오.
비틀어 질 수도 있습니다.

6. 엘레멘트를 에어필터에 삽입하십시오

참고자료:

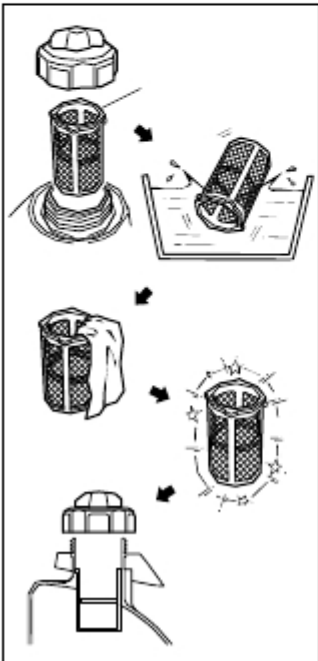
엘레멘트 표면이 에어필터와 딱 맞아서
공기가 새지 않도록 하십시오

C

엔진은 엘레먼트 없이 가동되어서는 안됩니다.

솔벤트유를 사용중에는 담뱃불을 가까이 하시면 안됩니다. 또한 화기에서 멀리 떨어 지십시오.

7. 에어필터 커버를 원위치 시키고, 클립을 장착하십시오
8. 커버를 장착하십시오



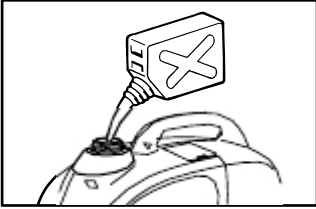
연료 탱크 필터

1. 연료탱크캡을 열고 연료탱크 필터를 분리하십시오.
2. 솔벤트유로 필터를 닦아 내고, 이상이 있을 경우 교체하십시오.
3. 깨끗이 닦고 집어 넣으십시오

연료탱크캡이 꼭 닫혀졌는 지 확인하십시오

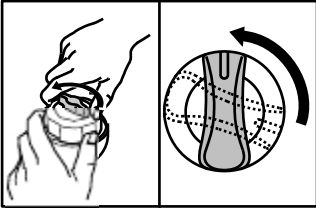
고장 진단

엔진이 시동되지 않을 경우

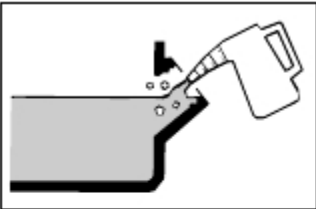


1. 연료 점검
연소실에 연료가 공급되지 않음.
연료탱크에 연료가 없음 : 연료 공급.
연료를 주입하십시오.

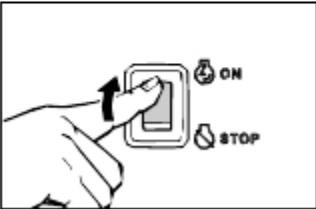
공기조절밸브를 "OPEN" 에 놓으십시오
(반시계방향으로 1회전 돌림).
연료코크밸브를 "ON"으로 놓으십시오



연료라인이 막힘 연료라인을 청소.
카뷰레터가 막힘.... 카뷰레터 청소.

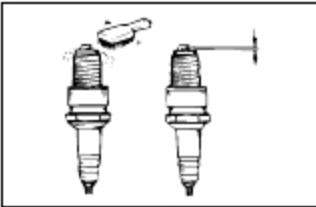


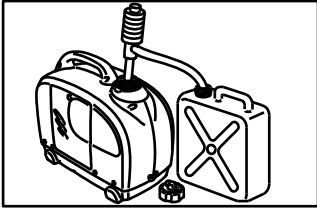
2. 엔진오일 점검
엔진오일이 충분하지 않음
오일레벨이 낮음 : 오일 보충



3. 전기계통 이상
엔진스위치(적색)를 "ON"으로 합니다..
스파크가 약함

스파크플러그가 카본으로 오염 또는 젖었음
카본을 제거하거나 스파크플러그를 말립니다.



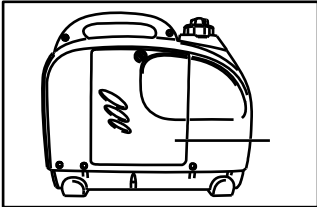


보관 방법

장기간 보관시에는 기계의 수명연장을 위하여 점검후 보관하십시오

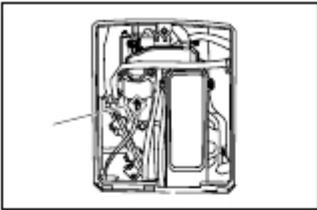
연료 배출

1. 카뷰레터에 남아 있는 연료를 드레인시킵니다.



연료배출시 흘러 내린 연료를 닦아 내십시오

2. 장시간 사용하지 않을 경우는 연료탱크 밸브를 잠그시고 카뷰레터 하부의 스크류를 왼쪽으로 돌려 연료를 완전히 빼낸 후 잠그어 보관하십시오.



엔진

1. 스파크 플러그 커버를 떼어냅니다.
2. 스파크 플러그 캡을 제거합니다
3. 스파크 플러그를 떼어 플러그 구멍에서 엔진오일을 35 mL 정도 급유합니다.
4. 리코일스타터 로프를 2~3회 당겨서 오일에 실린더 내벽에 잘 묻도록 한 후, 스파크플러그를 부착합니다.
5. 리코일스타터 로프를 당겨 압축 상태로 합니다. (밸브가 녹이 생기는 것을 방지합니다)
6. 각부를 깨끗하게 청소해 주세요.
7. 발전기에 커버를 씌워 실내에서 습기가 적게 환기가 좋은 장소에 보관합니다..
8. 발전기를 이동하거나 보관할 때 수직상태를 유지합니다.



규 격

| 구 분 | 단위 | EF1000iS |
|------|---------|-------------|
| 길이 | mm (in) | 450 (17.7) |
| 폭 | mm (in) | 240 (9.4) |
| 높이 | mm (in) | 380 (15.0) |
| 건조중량 | kg (lb) | 12.7 (28.0) |

| 엔 진 | 단위 | EF1000iS |
|------------------|-----------------|---|
| 형식 | | Forced air cooled 4-stroke gasoline OHV |
| 실린더 | | Vertical 1 cylinder |
| 배기량 | cm ³ | 50 |
| 정격 출력 | kW(HP)/r/min | 1.21 (1.67)/5,000 |
| 정격 가동시간 | 시간 | 4.3 |
| 연료 | | 무연휘발유 |
| 연료탱크 용량 | L | 2.5 |
| 엔진오일용량 | L | 0.32 |
| 시동 방식 | | TCI |
| 스파크플러그: 형식 간극 | mm (in) | CR4HSB (NGK) 0.6-0.7 (0.024-0.028) |
| 소음 레벨* | dB (A) | 57 |

** 7 m 거리에서 정격 운영결과.

| 발 전 기 | 단위 | EF1000iS |
|--------|----|----------|
| AC 출력 | | |
| 정격 전압 | V | 220 |
| 정격 주파수 | Hz | 60 |
| 정격 전류 | A | 4.1 |
| 정격 출력 | VA | 900 |
| DC 출력 | | |
| 정격 전압 | V | 12 |
| 정격 전류 | A | 8 |
| | | |

